September 2019

# MOTOR Magazin



**BMW X5 im Test**
Ein agiler SUV überzeugt mit viel Komfort und smarter Technik.
Seite 4
Foto: fahrfreude.cc




**Bleifuß**
Pilot Christoph Zellhofer testet Suzuki Swift ZMX für nächste Rallye-Saison.
Seite 2
Foto: Zellhofer



**Unikate**
Oldtimerverein Blindenmarkt besitzt wahre Schätze der Fahrzeughistorie.
Seite 6
Foto: Thomas Lettner

Foto: Erwin Pils

# BM-Automobile: topaktuelle BMW-Modelle

tips
total. regional.

RALLYE

# Christoph Zellhofer wird nächste Saison mit neuem Auto angreifen

**ST. GEORGEN AM YBBSFELDE. Das Autohaus Zellhofer hat heuer ein neues Rallyeprojekt mit Suzuki gestartet. Ein Suzuki Swift Sport wurde im Haus zu einem Rallyeboliden umgebaut.**




Der Suzuki Swift ZMX wurde im Juli bei der Rallye Weiz als Vorausauto getestet. Fotos: Zellhofer

Der SWIFT ZMX ist mit einem 2-Liter-Turbomotor mit einer Leistung von 310 PS ausgestattet. Das Gewicht des Wagens beträgt 1.300 Kilogramm. Es kommt ein sequentielles 6-Gang-Getriebe zum Einsatz. Das Fahrwerk ist von Reiger und voll einstellbar. Die Karosserie ist auf der Basis eines serienmäßigen SUZUKI Swift erstellt, der Bodykit wurde völlig neu entwickelt. Alle übrigen Umbau- und Entwicklungsarbeiten wurden im Hause ZM-Racing selbst durchgeführt. Der Vorderradantrieb wurde zu einem Allradantrieb umfunktioniert.

## Nächstes Jahr im Einsatz

Der Suzuki Swift ZMX wurde heuer von Christoph Zellhofer bei der Rallye Weiz (Steiermark) im Juli als Vorausauto getestet. Heuer stehen noch einige weitere Testläufe an. Außerdem ist geplant, dass der Bolide nächstes Jahr eine komplette Saison in der von der Austria Motorsport Federation (AMF) geschaffenen Prototypenklasse N-Open zum Einsatz kommt. Zellhofer, der dieses Jahr eine Rennpause eingelegt hat, wird dann wieder als Pilot im Cockpit sitzen. Sein Beifahrer ist der deutsche Ex-Weltmeister Andre Kachel. ■



Christoph Zellhofer hat heuer eine Rennpause eingelegt.






Der Familienbetrieb Mühlehner hat seinen Standort in Ardagger seit fünf Jahren. Foto: Erwin Pils

**BM-AUTOMOBILE**

# BMW-Modelle, die Spaß machen, stets auf Lager

**ARDAGGER. Bereits seit zehn Jahren ist BMW-Gebrauchtwagen-Spezialist Bruno Mühlehner im Autohandel tätig.**

Bruno Mühlehner feierte heuer sein zehnjähriges Jubiläum als selbstständiger BMW-Gebrauchtwagen-Spezialist. Seine Leidenschaft hat er zum Beruf gemacht. Jährlich werden um die 200 Autos verkauft. Neben jungen Gebrauchtwagen gibt es im Familienbetrieb Mühlehner, der seit fünf Jahren seinen Standort in Ardagger hat, auch PS-starke Modelle.

## Autos machen Spaß

Darunter finden sich Autos für Liebhaber, die mehr als nur ein Fortbewegungsmittel sind und die einfach Spaß machen. Fahrzeuge mit über 400 PS sind so gut wie immer verfügbar.

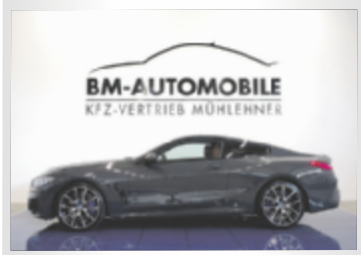
## Schnell erreichbar

Finanzierung, Garantie und Eintausch sind im Kfz-Vertrieb Mühlehner jederzeit möglich. Dieser ist nur zwei Minuten von der Autobahnabfahrt Amstetten West entfernt. Eine Fahrzeugbesichtigung ist ausschließlich nach Terminvereinbarung möglich.

## Neue Modelle auf Lager

Besichtigungen sind bei jeder Witterung möglich, da die Fahrzeuge in einer beheizten Halle stehen. Neueste BMW-Modelle sind stets auf Lager wie beispielsweise aktuell der neue 8er-BMW. ■ Anzeige

BM-Automobile – Bruno Mühlehner
Betriebsgebiet Nord 5, Ardagger Stift
www.bm-automobile.at
Mobil: 0664/38 69 615
Mail: info@bm-automobile.at

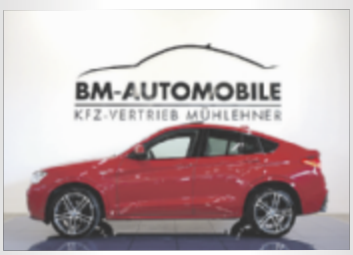

BMW 840xd Coupe
Bj.11/2018, 10.000km, Vollausstattung, 320PS
99.900,-




BMW M4 Coupe Competition
Silber, Bj.11/2016,19.000km, Neuwertig, 450PS
62.900,-




BMW M4 Coupe Competition
Weiss, Bj.05/2006, 40.000km,1.Besitz, 450PS
62.900,-




BMW X4 35d
Rot, M-Paket, Bj.7/2015, 59.000km, Vollausstattung,1.Besitz, 313PS
36.900,-

**BMW X5**

# Angriff aus der zweiten Reihe

**AMSTETTEN. Seit dem BMW X7 ist der X5 nicht mehr das stattlichste SUV im Hause BMW. Ob das an seinem Ego kratzt und warum der Neue trotzdem der Größte ist, klärt unser Test.**



Der BMW X5 überrascht mit „agilem" Fahrverhalten. Fotos: Fahrfreude.cc

**Motor: 6-Zylinder Bi-Turbodiesel**
**Leistung: 265 PS**
**Max. Drehmoment: 620 Nm bei 2.000 U/min**
**Testverbrauch: 8,7 Liter**
**Vmax: 230 km/h**
**0 auf 100 km/h: 6,5 Sek**
**Preis ab EUR 75.800,00**




Man muss sich das ja einmal vorstellen. Seit 20 Jahren vereinnahmst du jeden Schauraum für dich, wirfst deinen Schatten auf das ganze BMW-Sortiment. Und dann steht dir ein großer Bruder in der Sonne. Wie reagiert man auf so etwas? Mit Wachstum, einer digitalen Offensive, modernsten Assistenzsystemen und, wenn es auch komisch klingen mag, Leichtfüßigkeit.

Letztere ist vor allem über das optionale M-Sportpaket erreichbar. Neben ein paar schönen optischen Details mit noch schöneren Namen wie Leder Vernasca und Interieurleisten Tetragon bietet es überwiegend etwas für Dynamik-Feinspitze. Aerodynamikpaket, Steptronic Sport-Getriebe und das adaptive M-Fahrwerk vollbringen gemeinsam mit den optionalen 22" M-Patschen und der Integral-Aktivlenkung wahre Wunder.

## Grummelnder Sound

Tüpfelchen auf dem i – die Sportabgasanlage, die für bescheidene EUR 430,00 für grummelnden, aber nie aufdringlichen Sound sorgt. Man kann es natürlich affig finden, sich zuerst so ein Trumm von Auto zu kaufen, um es dann quasi zu dynamisieren. Aber ein BMW ist halt ein BMW. Punkt. Was die übrigen Extras betrifft, wollen wir an dieser Stelle die Stimmung nicht mit schnöden Zahlen vermiesen. Sagen wir so, die Aufpreisliste unseres Test-X5 hatte den Gegenwert eines netten Zweitwagens aus feinem Hause.

## Premium auf allen Ebenen

Aber, ganz ehrlich, die recht sinnvoll geschnürten Pakete sind eine Kreuzerl-Sünde wert. Und wer bitte will schon auf Laser-Licht, Glasapplikationen, Display Key, Night Vision, Zweiachs-Luftfederung oder Head-up Display verzichten? Eben. Das Interieur strotzt folglich vor Premium auf allen Ebenen. Die gewohnt grandiose Verarbeitung wird dabei nur noch von der sowas von logischen Bedienung übertroffen.

BMW gibt hier die Richtung vor. Man regelt via Touchscreen, iDrive Controller oder Sprach- und Gestensteuerung, was vielleicht als Überangebot wahrgenommen wird. Ist es nicht, weil sich die vielschichtigen Möglichkeiten sehr gut ergänzen. Intelligente Details wie die analoge Klimasteuerung oder das hochtalentierte Head-up Display runden das Ganze ab. Besser geht es nicht, von uns aus kann das die nächsten Jahre so bleiben.

## Ein „Basis"-Diesel

Auch der Motor ist quasi kein Fall für kommende Facelifts. Der „Basis"-Diesel ist ein 265 PS starkes V6 Bi-Turbo-Triebwerk, gemeinsam mit der Wucht von 620 Newtonmetern sind bärige Fahrleistungen und satter Durchzug eine Selbstverständlichkeit. Dass der 30d über Allrad verfügt, die Steptronic fehlerlos arbeitet und auch Vollbesetzung samt Gepäck dem Motor nichts an Schneidigkeit nimmt, erwähnen wir der Vollständigkeit halber. ■



Der BMW X5 überzeugt mit kluger Technik

**IMPRESSUM**

**Sonderausgabe „Motor-Sport"**

**REDAKTION AMSTETTEN**
Wiener Straße 20
3300 Amstetten
Tel.: 07472 / 66 286
Fax: 07472 / 66 286-820
E-Mail: tips-amstetten@tips.at

**Redaktion:**
Thomas Lettner

**Kundenberatung:**
Vanessa Kaminski
Friedrich Gschossmann
Bianca Palmetzhofer

**Medieninhaber:** TIPS Zeitungs GmbH & Co KG, Promenade 23, 4010 Linz, Tel.: 0732 / 78 95-290
**Herausgeber:** Ing. Rudolf Andreas Cuturi, MAS, MIM
**Geschäftsführer und Chefredakteur:** Josef Gruber
**Druck:** Ferdinand Berger & Söhne GmbH

Eine Verwertung der urheberrechtlich geschützten Zeitung und aller in ihr enthaltenen Beiträge, Abbildungen und Einschaltungen, insbesondere durch Vervielfältigung oder Verbreitung, ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar, soweit sich aus dem Urheberrechtsgesetz nichts anderes ergibt. Insbesondere ist eine Einspeicherung oder Verarbeitung der auch in elektronischer Form vertriebenen Zeitung in Datenbanksystemen ohne Zustimmung des Verlages unzulässig.

**Auflage Sonderausgabe: 35.000**
Gesamte Auflage der 23 Tips-Ausgaben: 865.213

PAPPAS
DAS BESTE ERFAHREN

Mercedes-Benz



# AUSDRUCK INNERER STÄRKE. DIE NEUEN GLC MODELLE VON MERCEDES BENZ

Der GLC erstrahlt in neuem Glanz, ohne sich aufzudrängen. Mit seiner SUV-typischen Erscheinung ist er nach wie vor ein Sinnbild für modernen Luxus. Auch das Coupé beeindruckt mit neuen Konturen, klaren Linien und einem insgesamt massigeren, aber athletischen Auftreten. Neu sind bei beiden Modellen die Fronten mit serienmäßigen LED High Performance-Scheinwerfern sowie neu gestaltete Endrohrblenden am Heck. Technisch rücken GLC und GLC Coupé auf und verfügen nun auch über das neue Multimediasystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience), das durch intelligente Spracherkennung und intuitive Gestensteuerung zum unverzichtbaren Begleiter wird. Auch die Sicherheitspakete und Assistenzsysteme, wie auch die Motorenpalette, wurden aufgefrischt und erweitert. Ein besonders agiles und dynamisches Fahrgefühl bieten die AMG Varianten. Das wahrscheinlich beste Argument für einen GLC ist jedoch sein umfassendes Raumangebot mit variabler Nutzbarkeit, das den SUV zum sportlichen Alltagshelden macht. Insgesamt bleibt der GLC der komfortable Allrounder der Mercedes-Benz –Familie und punktet bei der Modellpflege mit noch mehr Muskeln und mehr Offroad-Look. Beide Modelle gibt es bei Pappas schon **ab 179 Euro monatlich** beziehungsweise **ab 49.910 Euro**.




## Das Pappas Verkaufsteam in Amstetten stellt sich vor:



### Gerhard Hirtl - gerhard.hirtl@pappas.at

Herr Hirtl ist der längstdienende Verkäufer an unserem Standort Amstetten. Seine Zuständigkeitsbereiche sind der Neuwagen- und Gebrauchtwagenverkauf, wobei auf zweiterem seine Spezialisierung liegt. Mit seiner Erfahrung findet er für jeden Kunden den passenden Wagen in unserem Sortiment der jungenSterne.



### Johannes Schuster - johannes.schuster@pappas.at

Er ist der klassische Mischverkäufer in unserem Team. Er kümmert sich um Neu- aber auch Gebrauchtwagen. Darüber hinaus arbeitet er drei Tage in der Woche bei der Firma Vazansky in Steyr.



### Daniela Panian

Sie ist die Antriebskraft im Vertriebsteam von Pappas Amstetten. Sie kümmert sich um das administrative Geschäft im Hintergrund und ist die erste Anlaufstelle bei uns im Schauraum.



### Steven Mitca

Unser jüngster Neuzugang befindet sich noch in der Lehrausbildung zum Bürokaufmann. Er bildet mit Frau Panian das starke Duo der Rezeption und Information in Amstetten.



### Stefan Salinger - stefan.salinger@pappas.at

Herr Salinger ist verantwortlich für das PKW Neuwagen Geschäft am Standort. Zu seinem Spezialgebiet zählt vor allem der Neuwagenverkauf. Auch die Gestaltung des Schauraums bzw. das Auftreten nach außen über die sozialen Medien gehört zu seinem täglich Brot.

Ihr verlässlicher Pappas Betrieb in Amstetten

**Pappas Automobilvertriebs GmbH, Gottlieb-Daimler-Straße 1, 3300 Amstetten, 07472/64488-0**

**MUSEUM**

# Oldtimerverein stellt motorbetriebene Fahrzeuge aus der Pionierzeit aus

**BLINDENMARKT. Seit 25 Jahren leitet Rudolf Bemmer den Oldtimerverein Blindenmarkt. Dieser ist nicht nur der größte in Niederösterreich, sondern auch weit bis über die Landesgrenzen hinaus bekannt.**


Foto: Thomas Lettner

200 Fahrzeuge sind im Museum des Oldtimervereins Blindenmarkt ausgestellt.

Rund 500 Mitglieder zählt der Oldtimerverein Blindenmarkt insgesamt. Ein Mitglied kommt sogar aus dem fernen Kanada. „Wir haben Autos, Motorräder, Traktoren, Fahrräder mit Hilfsmotoren, Feuerwehrautos und Sondereinsatzfahrzeuge“, berichtet Bemmer. Darunter finden sich einige Schätze wie ein Kutscherfahrzeug aus dem Jahr 1900, ein Traktor der Marke Slavia aus dem Jahr 1918 oder ein Auto der Marke Nesch aus dem Jahr 1918. Highlights in der bewegten Geschichte des Vereins waren eine Oldtimerausstellung mit dem Ex-Formel 1-Piloten Giancarlo Fisichella in der Arena Nova in Wiener Neustadt, eine Oldtimerpräsentation anlässlich „100 Jahre Burgenland“ oder eine Oldtimer-Ausstellung in St. Pölten. Jedes Jahr werden Flohmärkte, auf denen es Antiquitäten und Fahrzeuge sowie Fahrzeugteile aller Art gibt, veranstaltet. Weitere Fixpunkte im Vereinsleben sind die monatlichen Klubabende und gemeinsamen Ausfahrten. Die nächste internationale Oldtimerausfahrt findet am Nationalfeiertag am 26. Oktober statt.

Zum Verein gehört auch ein Oldtimer-Museum. Die 200 darin ausgestellten Fahrzeuge und alle weiteren gesammelten Utensilien befinden sich in Rudolf Bemmers Privatbesitz. Im Museum integriert sind ein Jagd- und ein Fischereimuseum sowie eine Schuster- und Schmiedewerkstätte. Das Museum kann nach telefonischer Anmeldung (0650/7962400) besucht werden. ■




LIETZ
DER RICHTIGE DRIVE
3363 AMSTETTEN, SCHLÜSSELSTRASSE 3
T. 07475/53151, WWW.LIETZ.AT

BACHLEITNER
3351 WEISTRACH, DORF 9
T. 07477/42125, WWW.AUTO-BACHLEITNER.AT

TESTBERICHT

# Kia Ceed – umfangreiche Ausstattung und große Raumkapazität

**Nicht nur die Schreibweise des Modellnamens wurde vereinfacht – Kia verbesserte die dritte Generation des Ceed in vielen Bereichen.**



Der Kia Ceed ist ab fairen 17.490 Euro erhältlich. Foto: fahrfreude.cc

Wir hatten die 136 PS starke Diesel-Variante des Kia Ceed bei uns zu Gast. Äußerlich kommt der in Europa designte und in der Slowakei produzierte Ceed fast wie ein kleiner Stinger daher. Die Front mit der Tigernase ist wuchtiger geworden – die gesamte Linienführung klarer und moderner. Dank neuem Innenraumkonzept sind die Platzverhältnisse gegenüber dem Vorgänger deutlich verbessert worden. Vor allem die Schulter- und Beinfreiheit im Fond sind beachtlich. Nicht nur Kinder sind hier gut aufgehoben, auch Erwachsene haben keinen Grund zur Klage. Auch das Ladevolumen konnte um 15 Liter erhöht werden. Hinter der großen Heckklappe können jetzt fast 400 Liter verstaut werden. Sind die Rücksitzlehnen umgeklappt, erweitert sich der Kofferraum auf maximal 1.291 Liter.

Die Ausstattung ist typisch Kia – also sehr umfangreich. Bereits ab der Basisausstattung sind unter anderem LED-Tagfahrlicht, Dämmerungssensor, Tempomat, aktiver Spurhalter, Frontkollisionswarner, Fernlichtassistent, Müdigkeitswarner und Bluetooth-Freisprecher serienmäßig an Bord. Das Fazit: Kia hat sich vom Golf-Jäger zum Golf-Schläger gemausert. Er gewinnt nicht nur reihenweise Vergleichstests in diversen (VW-freundlichen) Magazinen – er schlägt sich auch im richtigen Leben mehr als gut. Erhältlich ist der Kia Ceed ab fairen 17.490 Euro. ■








# UNPLUG AND PLAY.

## ELEKTRISIERENDE FAHRFREUDE MIT DEM BMW 530e xDRIVE PLUG-IN HYBRID.

Symbolfoto

Der **BMW 530e xDrive inkl. Business Line** und umfangreicher Sonderausstattungen mit einem **Preisvorteil von bis zu € 4.300,–***.
Jetzt Angebot anfordern unter **bmw.at/neueziele**

## H. Slawitscheck GmbH

Hart-Landstraße 22, 3304 Amstetten-St.Georgen/Y.
Telefon 0 74 72/66 7 99, info@slawitscheck.bmw.at
www.slawitscheck.bmw.at

BMW 530e und BMW 530e xDrive: 185 kW (252 PS), **Kraftstoffverbrauch** gesamt von 1,7 bis 2,1 l/100 km, $CO_2$-Emissionen von 39 bis 47 g $CO_2$/km, **Stromverbrauch** von 13,6 bis 15,4 kWh/100 km.

*Dieses Angebot ist gültig für BMW 530e sowie BMW 530e xDrive Neu- und Vorführwagen mit Kaufvertragsabschluss und Auslieferung bis 31.12.2019.

**Freude am Fahren**